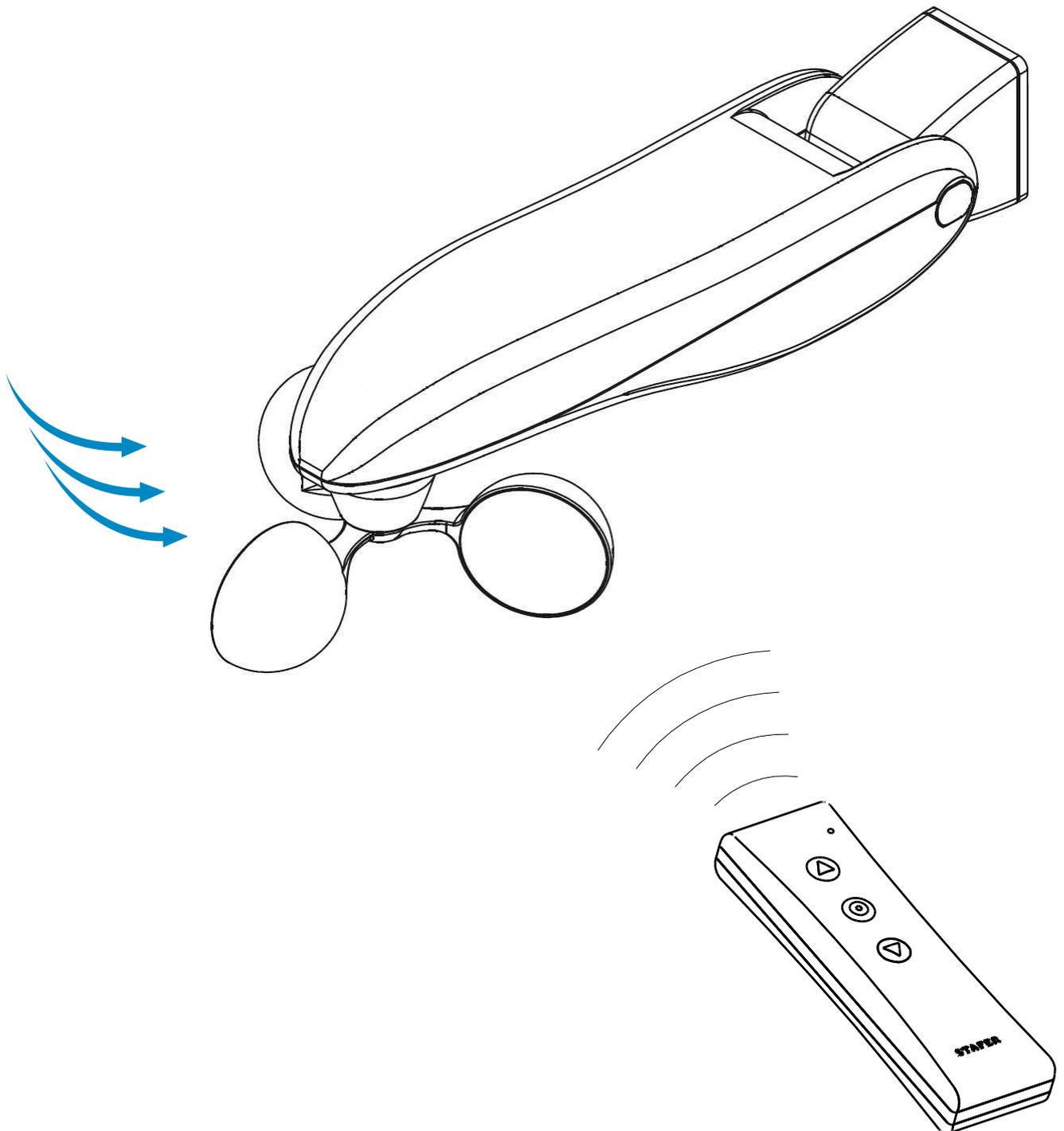


MANUALE D'USO E MANUTENZIONE:  
Centrale vento per 1 motore

593.K.RA.00



Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto Stafer S.p.A. In questa guida sono contenute informazioni riguardanti le modalità d'uso del prodotto. Prima di installare ed utilizzare questo prodotto, si prega di leggere attentamente la presente guida e conservarle per eventuali successive consultazioni.

593.K.RA.00 è un sensore vento progettato per il comando di motori tubolari con fincorsa meccanici alimentati alla tensione di rete per la movimentazione di tende da sole, tapparelle e simili. Può essere comandato da solo pulsanti, solo radiocomando o entrambi. Si può abbinare anche un sensore pioggia.

593.K.RA.00 permette di comandare la salita automatica degli avvolgibili collegati al motore quando il vento raggiunge una velocità superiore al limite impostato. Tale limite è preimpostato dalla fabbrica, ma può essere regolato in base alle esigenze.

## Avvertenza



### Questo sensore non protegge le tende in caso di forti e improvvise raffiche di vento.

In caso di rischi meteorologici di questo tipo, verificare che le tende restino chiuse!

Stafer S.p.A. declina ogni responsabilità per danni verificatisi a causa di eventi atmosferici non rilevati dal dispositivo.



Ogni altro uso al di fuori dal campo definito da Stafer S.p.A. è vietato e comporta, così come il mancato rispetto delle istruzioni riportate nella presente guida, l'annullamento della responsabilità e della garanzia Stafer S.p.A.

L'installatore, al termine dell'installazione del prodotto, deve formare l'utilizzatore finale all'uso dell'automazione e fornirgli il Manuale d'uso e manutenzione.

### Caratteristiche tecniche

✓ Alimentazione:	120 o 230 Vac, 50/60 Hz
✓ Dimensioni:	236 x 54 x 73 mm
✓ Peso:	200 gr
✓ Temperatura di esercizio:	da -20 a +55 °C
✓ Soglia vento:	da 10 a 35 Km/h
✓ Frequenza:	433.42 Mhz
✓ Codici radio memorizzabili:	15
✓ Portata (stime):	100m in campo aperto, 20m all'interno di edifici

## Indice

01 Avvertenze	pag. 02
02 Istruzioni per il montaggio	pag. 03
03 Collegamenti elettrici	pag. 04
04 Interfacciamento con centrali domotiche	pag. 04
05 Come memorizzare il primo radiocomando (opzionale)	pag. 05
06 Logica di funzionamento dei pulsanti di comando	pag. 05
07 Memorizzazione/cancellazione di un radiocomando o sensore pioggia	pag. 06
08 Sensore vento	pag. 07
09 Funzione DISCESA AUTOMATICA TERMINATO L'ALLARME VENTO	pag. 08
10 Funzione TEST ANEMOMETRICO	pag. 08
11 Ripristino delle condizioni di fabbrica (Reset)	pag. 09
12 Domande frequenti	pag. 09

## Note sui sistemi radio

E' consigliabile **non utilizzare sistemi radio in ambienti con forti interferenze** (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, porti, aeroporti, banche, etc).

E' comunque opportuno un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di individuare possibili fonti di interferenza. I sistemi radio possono essere utilizzati laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non presentino fattore di rischio, o se tale fattore è annullato da opportuni sistemi di sicurezza. La presenza di dispositivi radio operanti alla stessa frequenza di trasmissione (**433,42 MHz**) possono interferire con il ricevitore radio del dispositivo stesso riducendone la portata su tutto il sistema radio e limitando di conseguenza la funzionalità dell'impianto.



## Rispettiamo l'ambiente!!

STAFER utilizza materiali di imballo riciclabili. Smaltisci i materiali negli appositi contenitori, secondo le norme vigenti sul territorio.

Se sei un installatore ed utilizzi un numero elevato di motori, informati presso il tuo rivenditore sulla possibilità di ricevere i motori nel formato "imballo a nido", una scelta rispettosa dell'ambiente, che limita ingombri e sprechi riducendo la quantità dei materiali di imballaggio.

Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute. Al termine del ciclo di vita del prodotto, segui le norme vigenti sul territorio per il corretto smaltimento. È vietato smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.



## 01.1 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- ✓ L'installazione non corretta può causare gravi ferite.
- ✓ Conservare queste istruzioni per eventuali interventi futuri di manutenzione e smaltimento del prodotto.
- ✓ Tutte le operazioni di installazione, collegamento, di programmazione e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente, rispettando le leggi, le normative, i regolamenti locali e le istruzioni riportate in questo manuale.
- ✓ Il cablaggio elettrico deve rispettare le norme CEI in vigore. La realizzazione dell'impianto elettrico definitivo è riservato, secondo le disposizioni del D.M. 37/2008, esclusivamente all'elettricista.
- ✓ Certe applicazioni richiedono il comando a «uomo presente» e possono escludere l'utilizzo di comandi radio o necessitare di particolari sicurezze.
- ✓ Per prevenire situazioni di potenziale pericolo, verificare periodicamente le condizioni operative dell'avvolgibile.

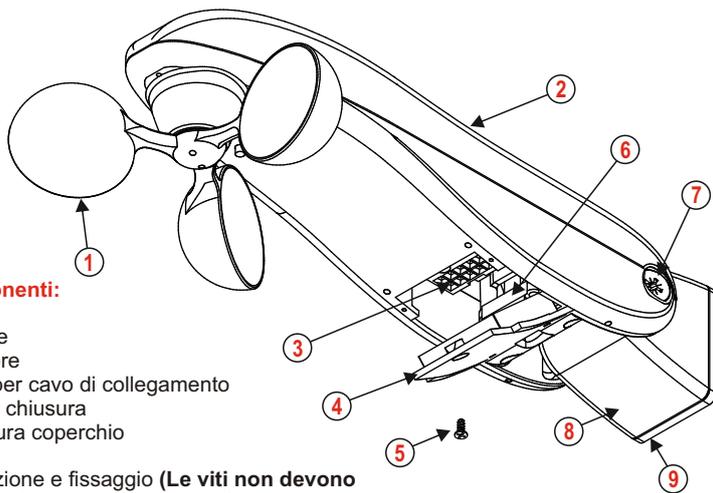
## 01.2 AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

- ✓ Leggere i dati tecnici riportati nel paragrafo "Caratteristiche tecniche" per valutare i limiti d'impiego del prodotto.
- ✓ Prima di installare il prodotto, verificarne la compatibilità con le apparecchiature e gli accessori associati.
- ✓ Il motore collegato al dispositivo deve essere del tipo a "finecorsa meccanici", senza alcuna elettronica di controllo; il motore deve essere di potenza adeguata al carico applicato (verificare i dati di targa riportati sul motore).
- ✓ Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danni durante il trasporto.
- ✓ L'urto violento, cadute, schiacciamenti e l'utilizzo di utensili non adeguati, possono causare la rottura di parti esterne o interne del prodotto.
- ✓ È vietato forare o manomettere in alcun modo il prodotto. Non modificare o sostituire parti senza l'autorizzazione del costruttore.
- ✓ Verificare che il luogo prescelto per l'installazione del prodotto permetta l'esposizione delle pale alla stessa ventilazione a cui è soggetto l'avvolgibile che si vuole automatizzare.
- ✓ Verificare che la superficie prescelta per l'installazione sia di materiale solido e possa garantire un fissaggio stabile.
- ✓ Non installare il prodotto in prossimità di fonti di calore (ad esempio canne fumarie ecc..).
- ✓ Regolare l'inclinazione della centrale affinché le pale risultino posizionate in orizzontale.
- ✓ Le pale per il rilevamento del vento devono essere rivolte verso il basso. Le pale devono essere libere di girare senza incontrare ostacoli.
- ✓ Verificare che la centrale sia collocata in una posizione protetta da urti accidentali con altri oggetti (ad esempio rami ecc..).
- ✓ Il cavo di alimentazione deve essere posizionato in modo tale da non entrare in contatto con parti in movimento.
- ✓ Non utilizzare prodotti abrasivi né solventi per la pulizia del prodotto; non pulire utilizzando pulitori a getto d'acqua o ad alta pressione.
- ✓ Per la vostra sicurezza, è vietato operare in prossimità del rullo avvolgitore a motore alimentato.

## 01.3 AVVERTENZE PER L'USO

- ✓ Il prodotto non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse non abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto.
- ✓ Durante l'esecuzione di una manovra controllare l'automazione e mantenere le persone a distanza di sicurezza, fino al termine del movimento.
- ✓ Non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchio e con i dispositivi di comando fissi.
- ✓ Non azionare l'avvolgibile quando si stanno effettuando operazioni di manutenzione (es. pulizia vetri, ecc). Se il dispositivo di comando è di tipo automatico, scollegare il motore dalla linea di alimentazione.

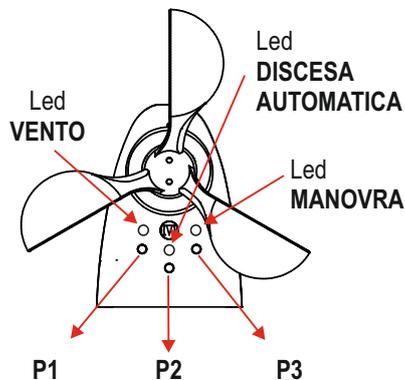
## 02. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



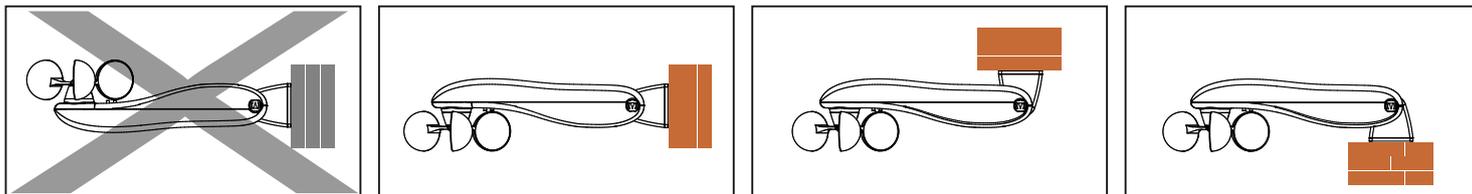
### Legenda componenti:

- (1) Corpo palette
- (2) Corpo sensore
- (3) Connettore per cavo di collegamento
- (4) Coperchio di chiusura
- (5) Vite di chiusura coperchio
- (6) Ferma cavo
- (7) Viti di regolazione e fissaggio (**Le viti non devono mai essere svitate completamente**)
- (8) Attacco a muro
- (9) Supporto a muro

### 02.1 SCHEMA PULSANTI E LED



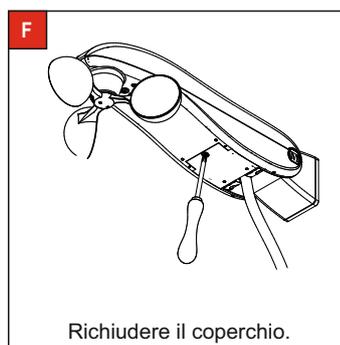
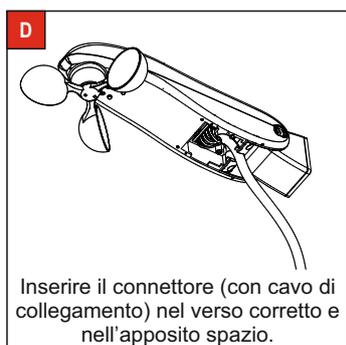
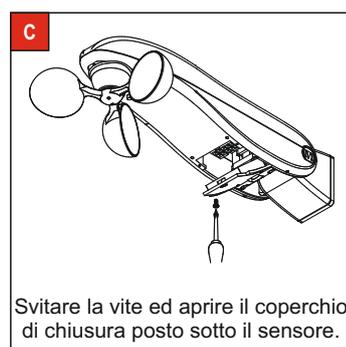
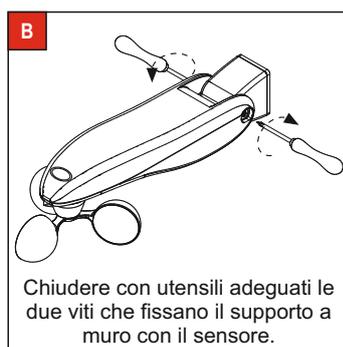
### 02.2 SISTEMI DI FISSAGGIO



### 02.3 ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



**ATTENZIONE:** Le viti di regolazione e fissaggio (7) non devono mai essere svitate completamente



### Note:

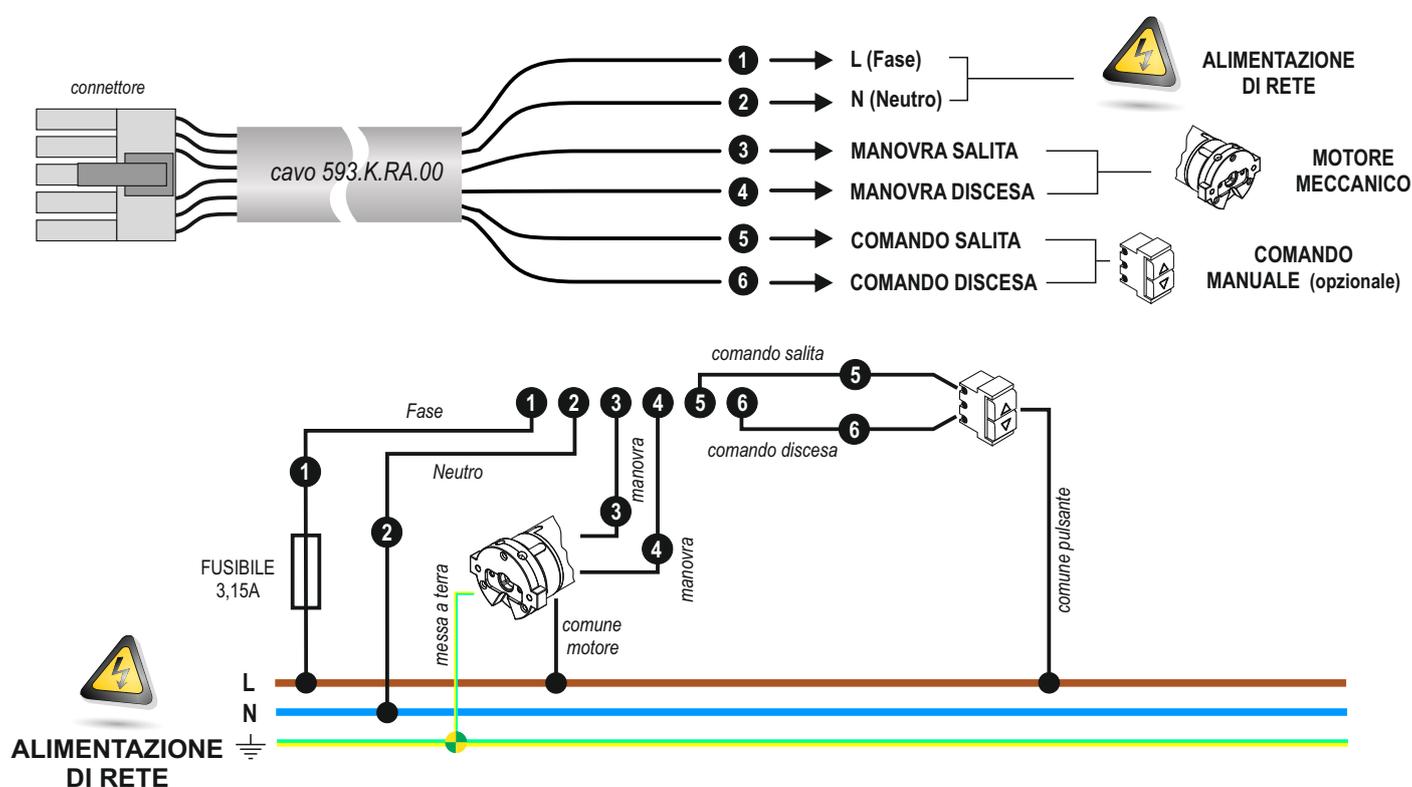
- ✓ il prodotto è stato pensato e progettato per essere installato con il corpo palette rivolte verso il basso. Inoltre, il corpo del sensore deve essere regolato in modo che sia orizzontale (l'uso di una livella a bolla facilita l'operazione); l'attacco a muro basculante con angolo  $\pm 90^\circ$  consente di fissare il sensore anche su strutture non verticali.
- ✓ l'interasse dei fori è 30 mm.

## 03. COLLEGAMENTI ELETTRICI



- ✓ Effettuare i collegamenti in assenza di alimentazione.
- ✓ Verificare che la linea di alimentazione non dipenda da circuiti elettrici destinati all'illuminazione.
- ✓ Collegare sempre il motore all'impianto di messa a terra (giallo/verde).
- ✓ Nella linea di alimentazione deve essere inserito un dispositivo magnetotermico o differenziale. Sulla linea di alimentazione deve essere inserito un dispositivo di sezionamento con categoria di sovratensione III, cioè distanza tra i contatti di almeno 3,5 mm.
- ✓ Il prodotto non prevede alcuna protezione contro sovraccarichi o cortocircuiti. Prevedere sulla linea di alimentazione una protezione adeguata al carico, ad esempio un fusibile di valore massimo 3,15 A.
- ✓ La sezione dei cavi di collegamento deve essere proporzionata alla lunghezza degli stessi ed all'assorbimento del carico, ed in ogni caso non inferiore ad 1,5 mm
- ✓ **Utilizzare pulsanti di comando a posizioni momentanee (a "uomo presente")**, NON utilizzare deviatori a posizione mantenuta.
- ✓ I pulsanti di comando sono connessi alla tensione di rete e quindi devono essere adeguatamente isolati e protetti.
- ✓ **Una volta terminati i collegamenti elettrici, portare il motore / i motori in posizione intermedia e verificare che in condizione di "allarme vento" il modulo azioni il motore / i motori in salita** (per uscire dall'"allarme vento", premere uno qualsiasi dei pulsanti P1, P2 o P3).

### COLLEGAMENTO 593.K.RA.00

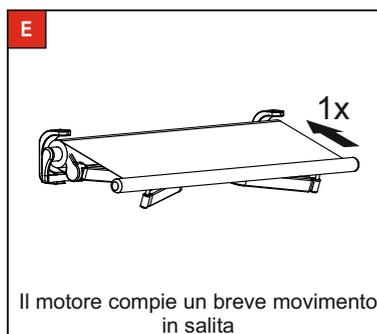
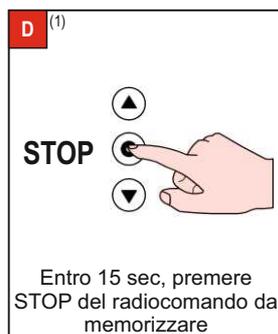
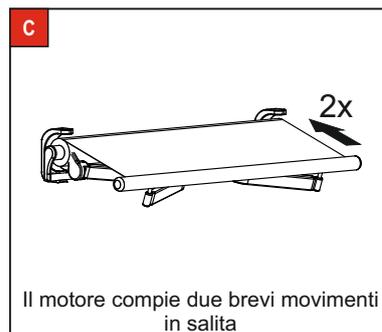
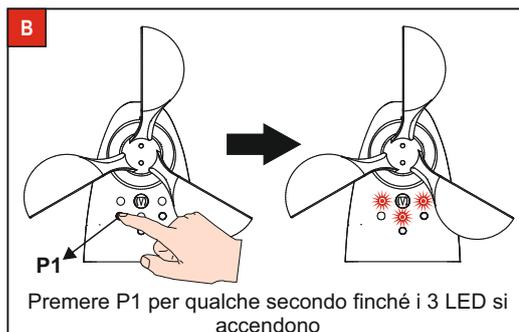
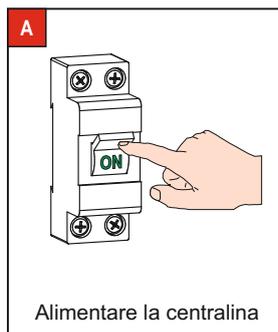


## 04. INTERFACCIAMENTO CON CENTRALI DOMOTICHE

- ✓ Questo dispositivo può essere interfacciato alle più diffuse centrali domotiche (è comunque necessario verificare preventivamente la compatibilità, valutando se la centrale domotica è in grado di fornire segnali adeguati al dispositivo) attraverso i fili dei pulsanti di comando.
- ✓ **Attenzione:** Prima di effettuare i collegamenti tra dispositivo e centrale domotica è necessario scegliere la logica di funzionamento dei pulsanti che meglio si addice al Vostro sistema domotico (logica "impulso" o logica "uomo presente", vedi sezione "Logica di funzionamento dei pulsanti di comando").
- ✓ Se si seleziona la logica di funzionamento "**impulso**" (impostazione di fabbrica), la centrale domotica deve essere in grado di generare dei segnali temporizzati sui contatti destinati ai pulsanti (maggiori di 0,5 sec per far partire la manovra, minori di 0,5 sec per arrestare la manovra). Se il Vostro sistema domotico non dispone di questa funzionalità, è necessario impostare il dispositivo per funzionare in logica "**uomo presente**".
- ✓ Si noti che i contatti **OPEN** e **CLOSE**, appartenenti alla centrale domotica e collegati ai fili dei pulsanti di comando del dispositivo, devono chiudere sulla fase.

## 05. COME MEMORIZZARE IL PRIMO RADIOCOMANDO (OPZIONALE)

Il sistema può funzionare anche solo con i pulsanti. L'utilizzo di un radiocomando è opzionale. Nel caso se ne volesse memorizzare uno procedere come descritto di seguito:



### Note:

- ✓ (1): se il codice radio da memorizzare non viene ricevuto entro 15 sec, il motore effettua due brevi movimenti in discesa ed il modulo esce dalla programmazione.
- ✓ Se sono installati i pulsanti di comando, è possibile memorizzare il radiocomando anche attraverso la procedura «Memorizzazione/cancellazione di un radiocomando tramite pulsanti di comando»
- ✓ La memorizzazione di ulteriori radiocomandi può essere effettuata allo stesso modo oppure, più comodamente, utilizzando un radiocomando già memorizzato o i pulsanti di comando (vedi sezione «Memorizzazione/cancellazione di un radiocomando»)

## 06. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEI PULSANTI DI COMANDO

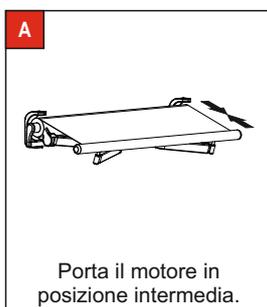
Questo dispositivo prevede la possibilità di scegliere per i pulsanti di comando una fra le seguenti logiche di funzionamento:

### Logica ad «impulso»

Questa è la modalità predefinita dalla fabbrica. Il motore si muove in salita (discesa) se il relativo contatto viene chiuso sulla fase per almeno 0,5 sec, il motore si arresta se viene chiuso brevemente (meno di 0,5 sec) uno qualsiasi dei due contatti.

### Logica ad «uomo presente»

Il motore si muove in salita (discesa) se il relativo contatto viene chiuso sulla fase per almeno 0,5 sec, il motore si arresta non appena il contatto si apre.



### B.1 UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO Art. 594

01. Seleziona il canale radio corretto e porta il motore in posizione intermedia.
02. Premi **MENU** per circa 5 secondi. Sul display compare **rS**.
03. Premi 1 volta **CANALE-** e 8 volte **CANALE+**. Sul display compare 18.
04. Premi 1 volta **STOP**. Il ricevitore segnala il valore corrente.  
**Uomo presente:** ▲ 1 (1 breve movimento in salita)  
**Impulso:** ▼ 1 (1 breve movimento in discesa)
05. Premi **CANALE-** per logica «impulso» (sul display compare **Of**) oppure **CANALE+** per logica «uomo presente» (sul display compare **On**). Da fabbrica è impostato **Of**.
06. Premi 1 volta **STOP**. Il ricevitore segnala il nuovo valore.  
**Uomo presente:** ▲ 1 - **Impulso:** ▼ 1

### B.2 UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO Art. 593

01. Porta il motore in posizione intermedia.
02. Mantenendo premuto **STOP** premi anche **PROG** per circa 1 sec. finché il led si accende.
03. Premi 1 volta **SU** e 8 volte **GIU**.
04. Premi 1 volta **STOP**. Il motore segnala il valore corrente.  
**Uomo presente:** ▲ 1 (1 breve movimento in salita)  
**Impulso:** ▼ 1 (1 breve movimento in discesa)
05. Premi **GIU** per logica «impulso» oppure **SU** per logica «uomo presente». Da fabbrica è impostato «impulso».
06. Premi 1 volta **STOP**. Il motore segnala il nuovo valore.  
**Uomo presente:** ▲ 1 - **Impulso:** ▼ 1

## 07. MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE DI UN RADIOCOMANDO O SENSORE PIOGGIA

Per memorizzare un radiocomando, oltre ai pulsanti presenti sulla centralina (vedi sezione 05 «Come memorizzare il primo radiocomando»), è possibile utilizzare i pulsanti di comando o, per maggiore comodità, un radiocomando già memorizzato.

Se il radiocomando è già memorizzato nella centralina, eseguendo la procedura viene cancellato dalla memoria.

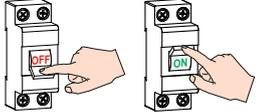
### 07.1 UTILIZZANDO I PULSANTI DI COMANDO

**A**



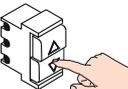
Porta il motore in posizione intermedia.

**B**



Togli alimentazione al dispositivo per qualche secondo, quindi alimenta il dispositivo.

**C** <sup>(1)</sup>



**10 x DISCESA**

Entro 15 secondi, premi 10 volte il pulsante DISCESA.

**D**



Il motore effettua 2 movimenti in salita.

**E** <sup>(2)</sup> ENTRO 15 SECONDI PREMERE:

PER TRASMETTITORE	PER SENSORE PIOGGIA
 <p><b>STOP</b></p>	 <p><b>P2</b></p>

**F**

	MEMORIZZATO
	CANCELLATO

Il motore segnala l'operazione effettuata

**Note:**

- ✓ (1): il pulsante deve essere premuto brevemente, circa 1 secondo tra una pressione e la successiva
- ✓ (2): se il codice radio da memorizzare non viene ricevuto entro 15 sec, il motore effettua due brevi movimenti in discesa ed il modulo esce dalla programmazione
- ✓ Il dispositivo può memorizzare fino a 15 codici radio (inclusi sensori pioggia) per motore. La condizione di «memoria piena» è segnalata con 2 movimenti in discesa
- ✓ Se il dispositivo ha in memoria un solo trasmettitore portatile, questo non può essere cancellato (la mancata cancellazione è segnalata con 2 movimenti in discesa)

### 07.2 UTILIZZANDO UN RADIOCOMANDO GIA' MEMORIZZATO

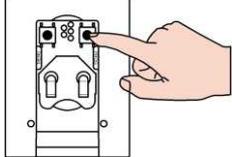
**A**



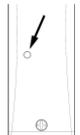
Porta il motore in posizione intermedia.

**B**

Con art. 594



Con art. 593



Premi PROG di un radiocomando già in memoria per circa 5 secondi.

**C**



Il motore effettua 2 movimenti in salita.

**D** <sup>(1)</sup> ENTRO 15 SECONDI PREMERE:

PER RADIOCOMANDO	PER SENSORE PIOGGIA
 <p><b>STOP</b></p>	 <p><b>P2</b></p>

**E**

	MEMORIZZATO
	CANCELLATO

Il motore segnala l'operazione effettuata

**Note:**

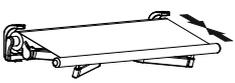
- ✓ (1): se il codice radio da memorizzare non viene ricevuto entro 15 sec, il motore effettua due brevi movimenti in discesa ed il modulo esce dalla programmazione
- ✓ Il dispositivo può memorizzare fino a 15 codici radio (inclusi sensori pioggia) per motore. La condizione di «memoria piena» è segnalata con 2 movimenti in discesa
- ✓ Se il dispositivo ha in memoria un solo trasmettitore portatile, questo non può essere cancellato (la mancata cancellazione è segnalata con 2 movimenti in discesa)

## 08. SENSORE VENTO

Se l'intensità del vento è superiore alla soglia impostata per almeno 3 secondi, viene eseguita una manovra di salita a protezione della tenda da sole (allarme vento). Durante questa fase **tutti i comandi manuali sono inibiti**. La centrale esce dalla condizione di "allarme vento" se per almeno 8 minuti l'intensità del vento si mantiene inferiore alla soglia impostata. La soglia vento è variabile da 10 a 35 Km/h. La fabbrica imposta la soglia vento a 15 Km/h.

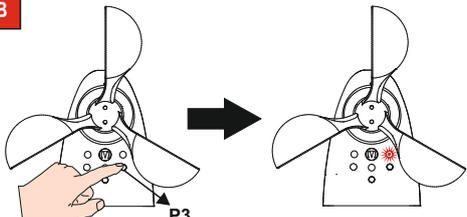
### 08.1 MODIFICA DELLA SOGLIA VENTO TRAMITE I TASTI DELLA CENTRALINA

**A**



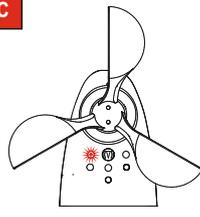
Porta il motore in posizione intermedia.

**B**



Premere P3 finché si accende il LED 3

**C**



LED 3 si spegne e LED 1 segnala il valore attuale di soglia vento

ESEMPLI:

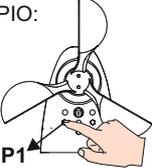
1 lampeggio  
+  
pausa  
+  
5 lampeggi  
↓  
10 + 5 = 15 Km/h

5 lampeggi  
↓  
5 Km/h

**D** <sup>(1)</sup> **PER MODIFICARE LA SOGLIA VENTO:**  
Premere P1 per impostare le decine e P3 per impostare le unità

ESEMPIO:

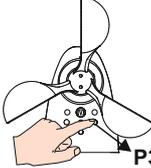
**1 X**



↓  
**10**

+

**8 X**

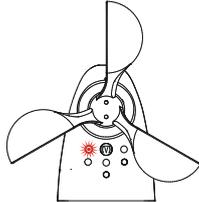


↓  
**8**

=

**18 Km/h**

**E**



1 lampeggio  
+  
pausa  
+  
8 lampeggi  
↓  
10 + 8 = 18 Km/h

La centrale segnala il nuovo valore di soglia vento ed esce dalla programmazione

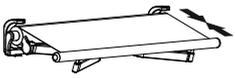
Se il valore è quello desiderato, attendere 10 secondi: la centrale segnala nuovamente il valore ed esce dalla programmazione.

#### Note:

- ✓ (1) : premere i pulsanti entro 10 secondi dall'ultimo lampeggio del LED 1. I pulsanti devono essere premuti brevemente, circa 1 secondo tra una pressione e la successiva. Premere i tasti N volte quanto il valore desiderato: es. premere 8 volte P3 per impostare 8 Km/h; premere 2 volte P1 per impostare 20 Km/h; premere 2 volte P1 e 8 volte P3 per impostare 28 Km/h
- ✓ Se si cerca di impostare una soglia vento inferiore a 5 Km/h o maggiore a 35 Km/h, la centralina segnala l'errore accendendo i 3 LED per 3 volte

### 08.2 MODIFICA DELLA SOGLIA VENTO UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO

**A**



Porta il motore in posizione intermedia.

**B.1 UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO Art. 594**

01. Seleziona il canale radio corretto e porta il motore in posizione intermedia.
02. Nel caso di 593KXS00 memorizza il controllo sole-vento su un canale libero del radiocomando (vedi manuale del controllo sole-vento paragrafo 6) e seleziona questo canale.
03. Premi **MENU** per circa 5 secondi. Sul display compare **rs**.
04. Premi 1 volta **CANALE+**. Sul display compare 01.
05. Premi 1 volta **STOP**. Il motore segnala il valore corrente.  
Esempi:  
se soglia = 08 Km/h: ▲ 8 ( 8 brevi movimenti in salita)  
se soglia = 15 Km/h: ▲ 1 - pausa - ▲ 5  
se soglia = 30 Km/h: ▲ 3 - pausa - ▲ 1 lungo
06. Utilizza **CANALE+** e **CANALE-** per impostare il nuovo valore (da 5 Km/h a 35 Km/h. Da fabbrica impostato a 15 Km/h).  
Esempi:  
per soglia 08 Km/h: 0 volte CANALE- e 8 volte CANALE+  
per soglia 15 Km/h: 1 volta CANALE- e 5 volte CANALE+  
per soglia 30 Km/h: 3 volte CANALE- e 0 volte CANALE+
07. Premi 1 volta **STOP**. Il motore segnala il nuovo valore.

**B.2 UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO Art. 593**

01. Porta il motore in posizione intermedia.
02. Mantenendo premuto **STOP** premi anche **PROG** per circa 1 sec. finché il led si accende.
03. Premi 1 volta **GIU**.
04. Premi 1 volta **STOP**. Il ricevitore segnala il valore corrente.  
Esempi:  
se soglia = 08 Km/h: ▲ 8 ( 8 brevi movimenti in salita)  
se soglia = 15 Km/h: ▲ 1 - pausa - ▲ 5  
se soglia = 30 Km/h: ▲ 3 - pausa - ▲ 1 lungo.
05. Utilizza **SU** e **GIU** per impostare il nuovo valore (da 5 Km/h a 35 Km/h. Da fabbrica impostato a 15 Km/h).  
Esempi:  
per soglia 08 Km/h: 0 volte SU e 8 volte GIU  
per soglia 15 Km/h: 1 volta SU e 5 volte GIU  
per soglia 30 Km/h: 3 volte SU e 0 volte GIU
06. Premi 1 volta **STOP**. Il motore segnala il nuovo valore.

### 08.3 SEGNALAZIONI VISIVE ASSOCIATE AL SENSORE VENTO

LED Vento → **ROSSO**: il vento è sopra la soglia.

LED Vento → **SPENTO**: il vento è sotto la soglia.

LED Manovra → **LAMPEGGI VELOCI** } : il modulo è in allarme vento e i comandi manuali sono inibiti.  
LED Sole → **ROSSO**

LED Manovra → **LAMPEGGI VELOCI** } : il modulo è in allarme vento e i comandi manuali sono inibiti; all'uscita dall'allarme verrà eseguita una manovra di discesa automatica  
LED Sole → **VERDE**

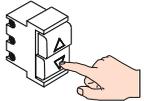
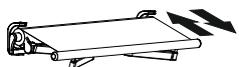
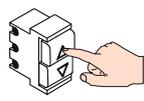
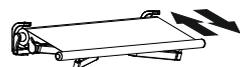
### 08.4 USCITA FORZATA DALL'ALLARME VENTO

Durante la fase di installazione, è possibile uscire dalla condizione di "allarme vento" senza attendere gli 8 minuti di vento sotto soglia, premendo brevemente (meno di 1 sec) uno qualsiasi dei pulsanti **P1**, **P2**, **P3** a bordo del dispositivo.

## 09. FUNZIONE DISCESA AUTOMATICA TERMINATO L'ALLARME VENTO

Se la funzione è attiva e se l'ultima manovra generale effettuata prima dell'ingresso in allarme vento è stata DISCESA, all'uscita dall'allarme vento il sensore comanda una manovra automatica di discesa. La fabbrica imposta questa funzione ad "inattiva".

### 09.1 ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE "DISCESA AUTOMATICA" TRAMITE PULSANTI DI COMANDO

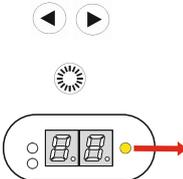
<p><b>A</b> <sup>(1)</sup> PER ATTIVARE:</p>  <p><b>4 x DISCESA</b></p> <p>Premi 4 volte il pulsante DISCESA</p>	<p><b>B</b></p>  <p>I motori segnalano che l'impostazione è stata modificata.</p>	<p><b>A</b> <sup>(1)</sup> PER DISATTIVARE:</p>  <p><b>4 x SALITA</b></p> <p>Premi 4 volte il pulsante SALITA</p>	<p><b>B</b></p>  <p>I motori segnalano che l'impostazione è stata modificata.</p>
---	--	--	--

**Note:**

✓ (1) : il pulsante deve essere premuto brevemente, circa 1 secondo tra una pressione e la successiva.

### 09.2 ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE "DISCESA AUTOMATICA" TRAMITE RADIOCOMANDO

E' possibile attivare/disattivare la funzione «Discesa automatica» utilizzando un qualsiasi radiocomando memorizzato nel modulo.

<p><b>A</b></p>  <p>Porta il motore in posizione intermedia.</p>	<p><b>B.1 UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO Art. 594</b></p>  <p>Seleziona il canale associato al motore (escluso «SE» Sequenziatore)</p> <p>Premi il tasto SOLE finché varia lo stato del LED GIALLO (circa 2 secondi)</p> <p><b>LED GIALLO ACCESO/SPENTO:</b> funzione «discesa automatica» <b>attiva / disattiva</b></p>	<p><b>B.2 UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO Art. 593</b></p> <p>Se il LED lampeggia durante la trasmissione, la "funzione discesa automatica" non è attiva. Se il LED rimane acceso fisso durante la trasmissione, la "funzione discesa automatica" è attiva.</p> <p>Per abilitare/disabilitare la funzione premi assieme STOP e SALITA per 3 secondi. Il motore segnala la modifica dell'impostazione con un breve movimento su/giù.</p>
--	--	---

### 09.3 SEGNALAZIONI VISIVE ASSOCIATE ALLA FUNZIONE "DISCESA AUTOMATICA"

LED Discesa automatica → **ROSSO**: la funzione non è attiva.

LED Discesa automatica → **SPENTO**: la funzione è attiva, ma l'ultima manovra eseguita non è stata "discesa"

LED Discesa automatica → **VERDE**: la funzione è attiva e l'ultima manovra eseguita è stata "discesa" (al termine dell'allarme vento verrà eseguita la discesa automatica)

LED Manovra → **VERDE**: è stata eseguita una manovra di DISCESA AUTOMATICA.

## 10. FUNZIONE TEST ANEMOMETRICO

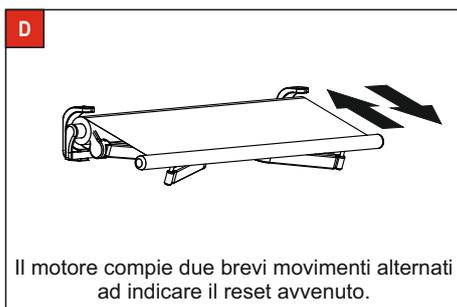
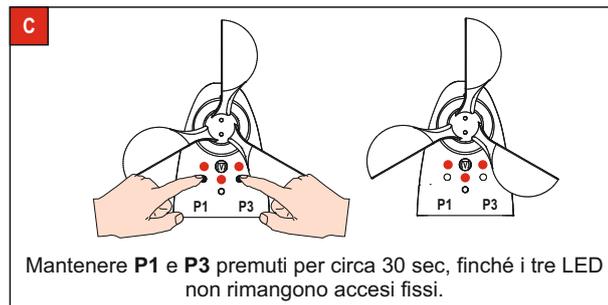
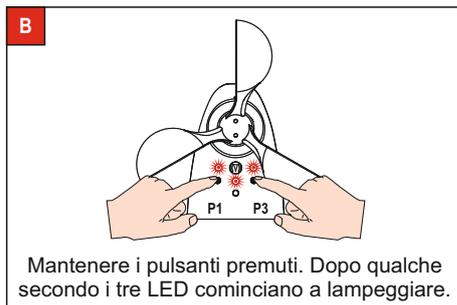
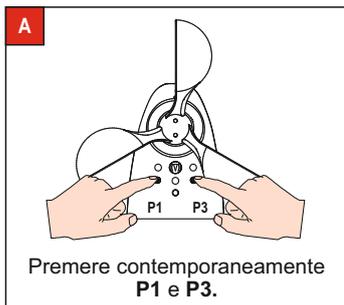
Il dispositivo è provvisto di una funzione di diagnosi sulla funzionalità del sensore vento. Se per 24 ore circa il sensore vento non genera alcun impulso valido, il sensore forza la salita a scatti della tenda da sole, sospende ogni altra attività e segnala l'anomalia facendo lampeggiare i LEDs. Il dispositivo uscirà da questo stato riprendendo le normali attività solo quando giungerà un impulso valido dall'anemometro. La fabbrica imposta il test anemometrico ad "inattivo". Per modificare l'impostazione:

<p><b>A</b></p>  <p>Porta il motore in posizione intermedia.</p>	<p><b>B.1 UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO Art. 594</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Seleziona il canale radio corretto e porta il motore in posizione intermedia.</li> <li>Premi <b>MENU</b> per circa 5 secondi. Sul display compare <b>rS</b>.</li> <li>Premi 1 volta <b>CANALE-</b> e 6 volte <b>CANALE+</b>. Sul display compare 16.</li> <li>Premi 1 volta <b>STOP</b>. Il ricevitore segnala il valore corrente. <b>Funzione attiva:</b> ▲ 1 (1 breve movimento in salita) <b>Funzione non attiva:</b> ▼ 1 (1 breve movimento in discesa)</li> <li>Premi <b>CANALE-</b> per disattivare la funzione (sul display compare <b>Of</b>) oppure <b>CANALE+</b> per attivare la funzione (sul display compare <b>On</b>). Da fabbrica è impostato <b>Of</b>.</li> <li>Premi 1 volta <b>STOP</b>. Il ricevitore segnala il nuovo valore. <b>Funzione attiva:</b> ▲ 1 - <b>Funzione non attiva:</b> ▼ 1</li> </ol>	<p><b>B.2 UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO Art. 593</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Porta il motore in posizione intermedia.</li> <li>Mantenendo premuto <b>STOP</b> premi anche <b>PROG</b> per circa 1 sec. finché i led si accendono.</li> <li>Premi 1 volta <b>SU</b> e 6 volte <b>GIU</b>.</li> <li>Premi 1 volta <b>STOP</b>. Il motore segnala il valore corrente. 1 su = attivo, 1 giù = inattivo</li> <li>Per disattivare: premi <b>GIU</b> Per attivare: premi <b>SU</b></li> <li>Premi 1 volta <b>STOP</b>. Il motore segnala: 1 su = attivo, 1 giù = inattivo</li> </ol>
--	--	--

## 11. RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FABBRICA (RESET)



Questa procedura riporta il dispositivo ricevente alle condizioni di fabbrica. Questa procedura deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnico qualificato.



## 12. DOMANDE FREQUENTI E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

### LA CENTRALE NON ESEGUE ALCUNA OPERAZIONE.

- ✓ Verificare che la centrale sia correttamente alimentata.
- ✓ Non appena alimentata, la centrale accende brevemente i LED per segnalare la corretta alimentazione. Se ciò non dovesse avvenire, è probabile la presenza di un guasto e può rendersi necessaria la sostituzione della centrale.

### QUANDO SI PREME SALITA DEI PULSANTI DI COMANDO / DEL RADIOCOMANDO, IL MOTORE SI MUOVE IN DISCESA.

- ✓ Il collegamento dei fili degli avvolgimenti del motore è invertito. Togliere alimentazione alla centrale ed invertire i fili del motore collegati ai cavi **3** e **4**.

### QUANDO SI PROVA A MEMORIZZARE IL PRIMO RADIOCOMANDO, IL MOTORE COMPIE 2 MOVIMENTI VERSO IL BASSO.

- ✓ Assicurarsi di aver eseguito correttamente la procedura di memorizzazione.
- ✓ La procedura è stata eseguita troppo lentamente. Dal momento in cui la centrale entra in modalità «programmazione trasmettitori» si hanno 15 sec per premere il tasto STOP del radiocomando da memorizzare.
- ✓ Verificare che le batterie del radiocomando siano cariche.
- ✓ Provare ad effettuare la stessa procedura con un altro radiocomando.
- ✓ Verificare che il segnale radio non sia disturbato da altri dispositivi funzionanti alla stessa frequenza (ad es. allarmi, radiocuffie...).
- ✓ Effettuare un reset del sistema e ritentare l'inserimento del radiocomando.
- ✓ Il ricevitore della centrale potrebbe essersi danneggiato e potrebbe essere necessaria la sostituzione della centrale.

### QUANDO SI PROVA A MEMORIZZARE UN ULTERIORE RADIOCOMANDO, IL MOTORE COMPIE 2 MOVIMENTI VERSO IL BASSO.

- ✓ Verificare che i radiocomandi già memorizzati funzionino correttamente.
- ✓ Assicurarsi di aver eseguito correttamente la procedura di memorizzazione.
- ✓ La centrale ha già memorizzato il numero massimo di radiocomandi.
- ✓ La procedura è stata eseguita troppo lentamente. Dal momento in cui la centrale entra in modalità «programmazione trasmettitori» si hanno 15 sec per premere il tasto STOP del radiocomando da memorizzare.
- ✓ Verificare che le batterie del radiocomando siano cariche.
- ✓ Provare ad effettuare la stessa procedura con un altro radiocomando.
- ✓ Verificare che il segnale radio non sia disturbato da altri dispositivi funzionanti alla stessa frequenza (ad es. allarmi, radiocuffie...).
- ✓ Effettuare un reset del sistema e ritentare l'inserimento del radiocomando.
- ✓ Il ricevitore della centrale potrebbe essersi danneggiato e potrebbe essere necessaria la sostituzione della centrale.

### QUANDO SI PROVA A CANCELLARE DALLA MEMORIA UN RADIOCOMANDO, IL MOTORE COMPIE 2 MOVIMENTI VERSO IL BASSO.

- ✓ Assicurarsi di aver eseguito correttamente la procedura di cancellazione.
- ✓ La procedura è stata eseguita troppo lentamente. Dal momento in cui la centrale entra in modalità «programmazione trasmettitori» si hanno 15 sec per premere il tasto STOP del radiocomando da memorizzare.
- ✓ La centrale ha in memoria un solo radiocomando: questo non può essere cancellato!

